



クラウド型 運送業務管理システム

株式会社 ナカニシ



■DriveDoor 製品概要

└ 製品概要	• • • • • 3
└ 3つの特徴	• • • • • 4
└ コンセプト	• • • • • 10
└ 該当顧客ニーズ	• • • • • 12
└ ドライブドアの使い方	• • • • • 13

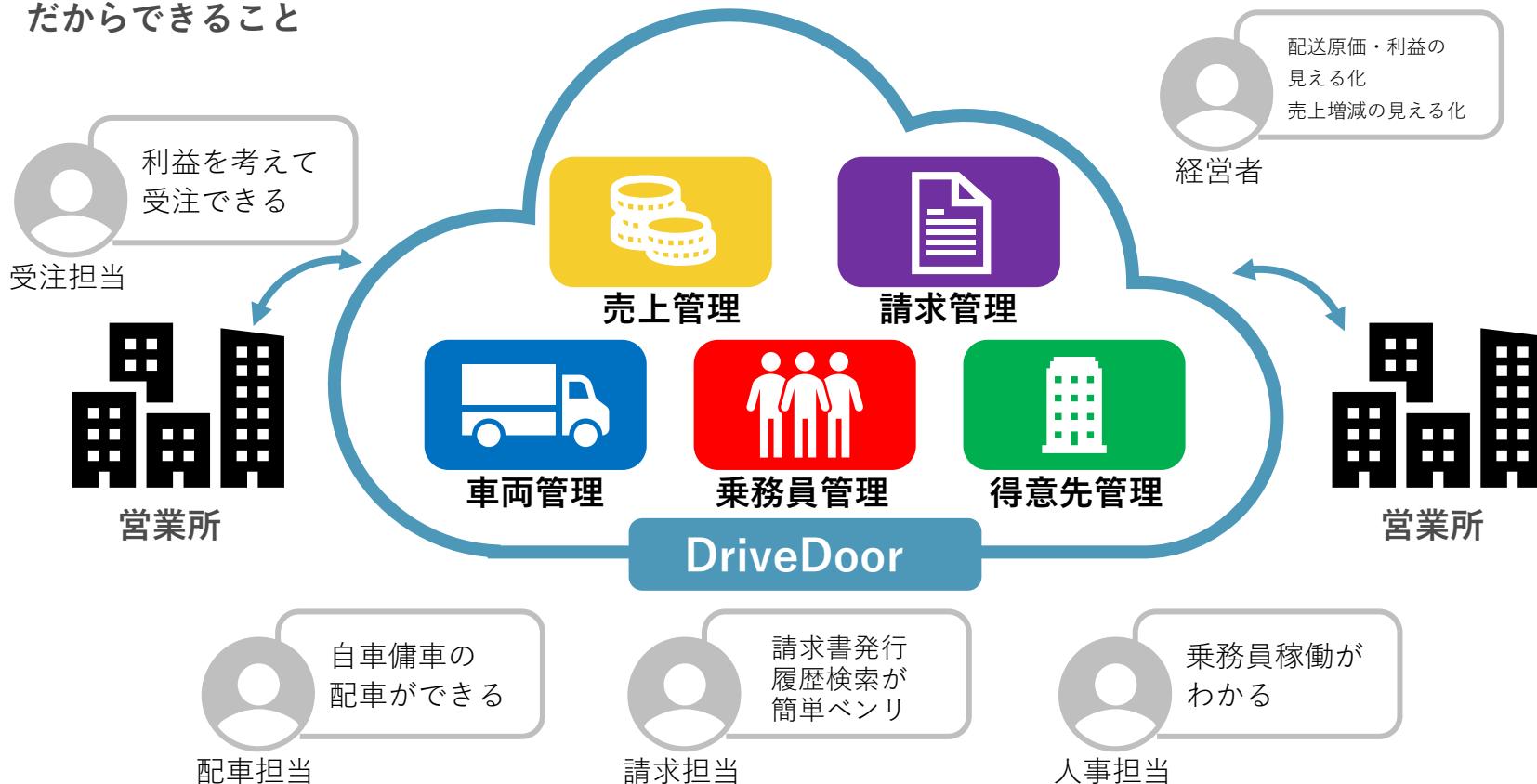
■DriveDoor 機能紹介

└ 業務関連図	• • • • • 16
└ 機能・帳票	• • • • • 17
└ 機能例	• • • • • 18

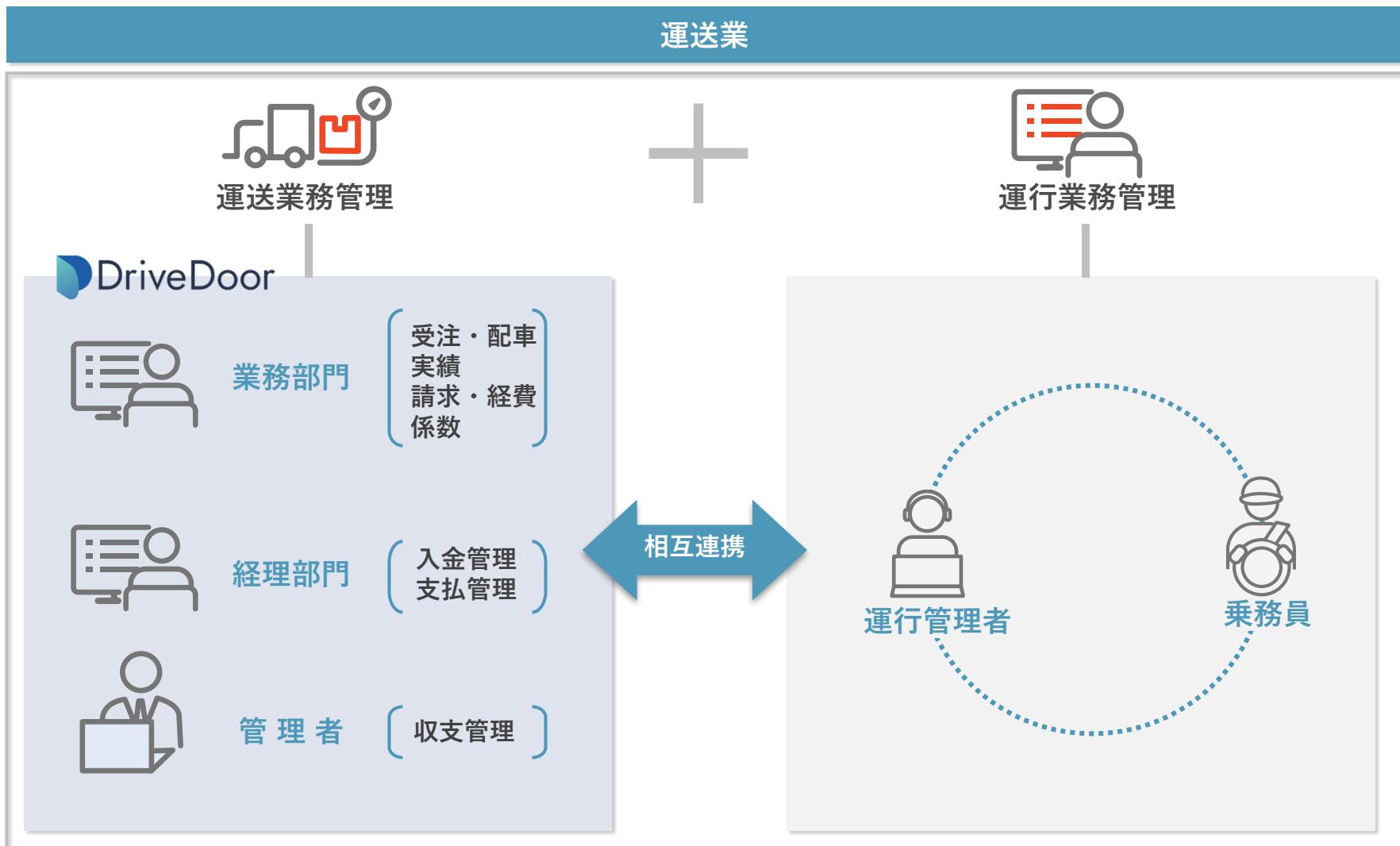
運送業務に特化したクラウドサービスです



だからできること



運送業務管理をオールインで支援します



お金や数字に関わる業務



安全／運行に関わる業務

POINT 1 好きなようにカスタマイズできます

POINT 2 どんなシステムとも連携できます

POINT 3 どんなお客様でも入れやすく、出しやすく

POINT 1. 好きなようにカスタマイズできます

具体例としては

- ①画面・・・必要な項目だけを、好きな位置に設定できます
 - ②帳票・・・いまお使いの請求書を活かすことができます

標準

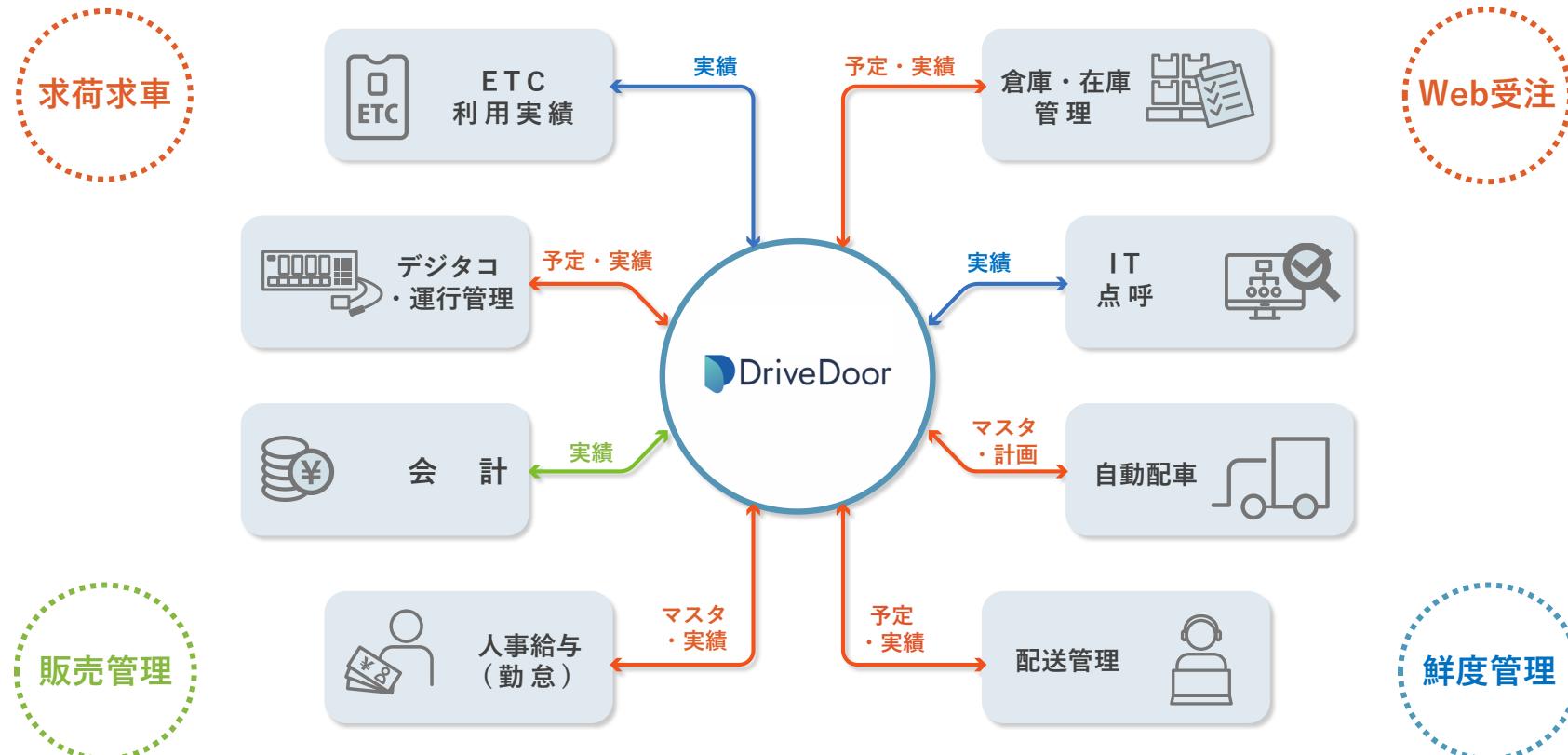
画面 項目合計：104個
金額項目：27個
受注、燃料費、通行料を管理
帳票 パッケージ標準レイアウト

改修後

画面 項目合計：61個
金額項目：13個
受注を管理
帳票 専用帳票



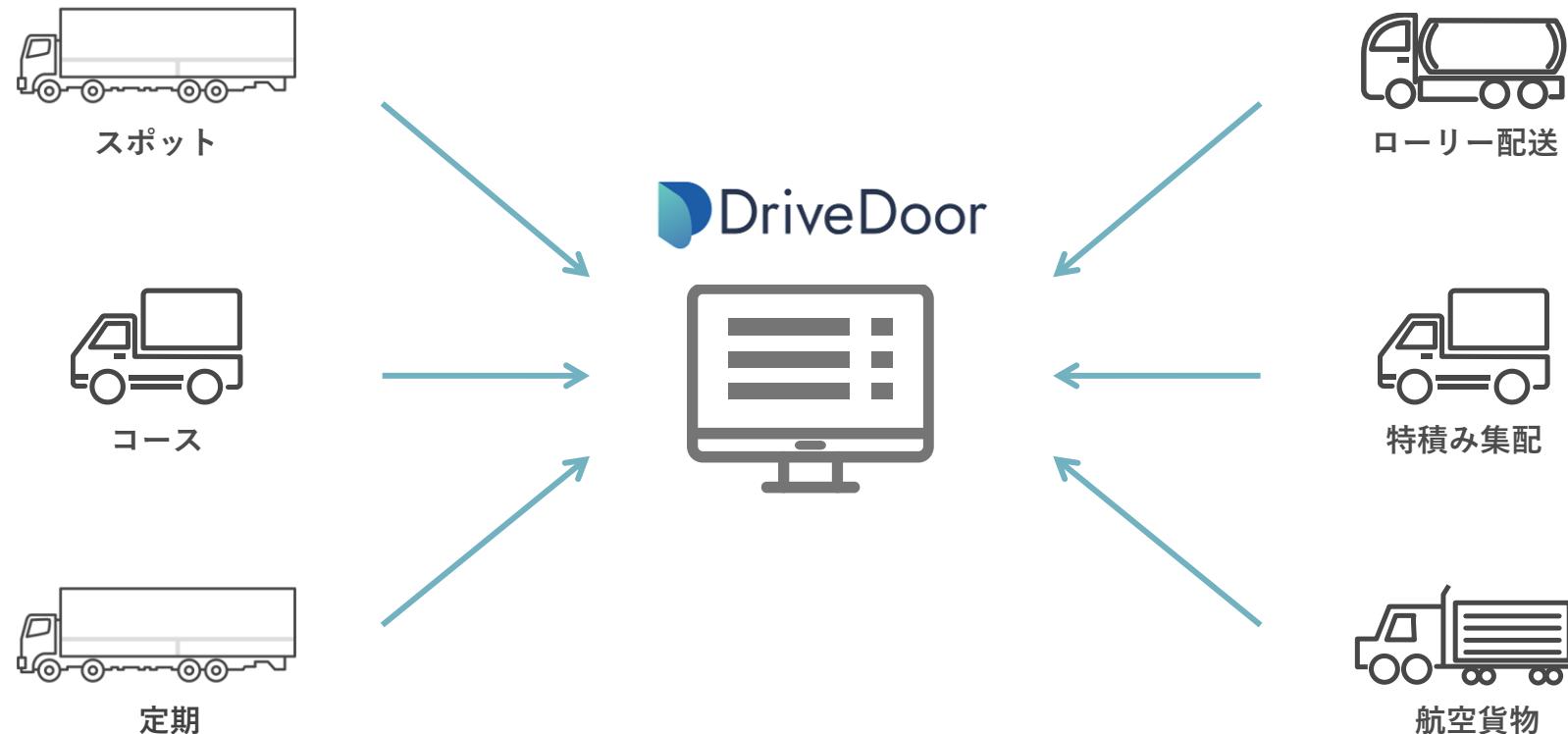
POINT 2. どんなシステムとも連携できます



さまざまなシステムを好きに組み合わせて
業務を効率化できます

POINT 3. どんなお客様でも入れやすく、出しやすく

サービスセンターにて充実したサポートが受けられます

POINT 3. どんなお客様でも入れやすく、出しやすく

業態を選ばず多業務の運行実績を一元管理できます

データはお宝。システムはお宝箱です。

どんなによいシステムでもデータを入れていただかないと使えません。

個別のご要望にも
ご対応しよう

めんどうな
二重入力を減らそう

誰でも気軽にかんたんに
入力してもらおう

Point.1
カスタマイズ
できる

Point.2
システム連携
できる

Point.3
わかりやすい
つかいやすい



DriveDoor



好きなように、簡単に入れてもらい、どんな形でも出力できるように。
わたしたちがサポートいたします。

最終目標

運送業務のデジタル化（DX）

STEP1

STEP2

STEP3

売掛入金の消込
収支分析の管理

傭車費と変動費を入力
原価と請求の管理

日々売上を登録
請求書出力

入力項目を減らす
→シンプルな入力画面に

日々売上を登録
請求書出力

入力項目すべて表示
→詳細の入力が可能に

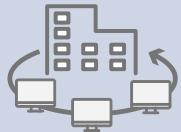
日々売上を登録
請求書出力

分析帳票のカスタマイズ
→経営判断をより効率的に

 DriveDoor
カスタマイズ内容

ユーザーの習熟度に応じた、段階的な導入・カスタマイズが可能です

こんな企業様のニーズにお応えできるシステムです。



テレワークもできる
システムがほしい



Excel請求書を
やめたい



サポート体制は
整っているのか



属人化やめたい



IT活用して
成長したい



専用の画面を
作ってほしい



現行システムからの
置き換えを検討中



どんぶり勘定を
やめたい



自分たちに合った
業務システムがない

上記のニーズ以外でも、運送業務管理システムの導入／入れ替えを検討している
全ての企業様へお応えできるシステムです

case
01

まずは、とにかく簡単に請求書を出したい

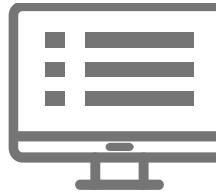
背景

Excel請求書からの脱却



運転日報

毎日登録



実績登録

完成！



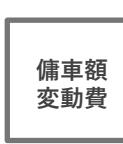
請求書

case
02

原価の管理もちゃんとやりたい

背景

どんぶり勘定



運転日報

毎日登録



実績登録

完成！



売上明細書

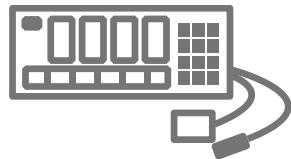
case
03

デジタコデータも活用したい

背景

データ利活用したい

出庫日
出庫時間
車両名
帰庫日
帰庫時間
オドメーター



デジタコ

毎日登録



実績登録



case
04

労務管理したい

背景

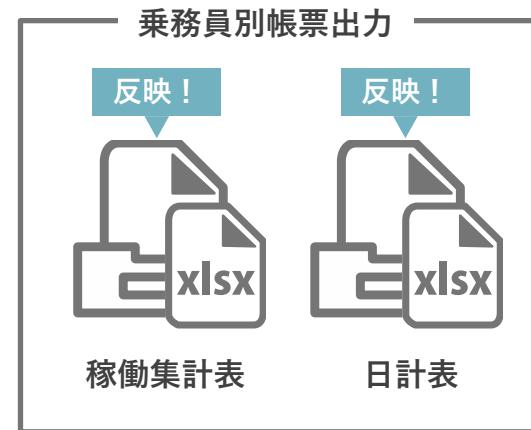
データ利活用したい

拘束時間
残業時間
深夜時間

毎日登録



実績登録

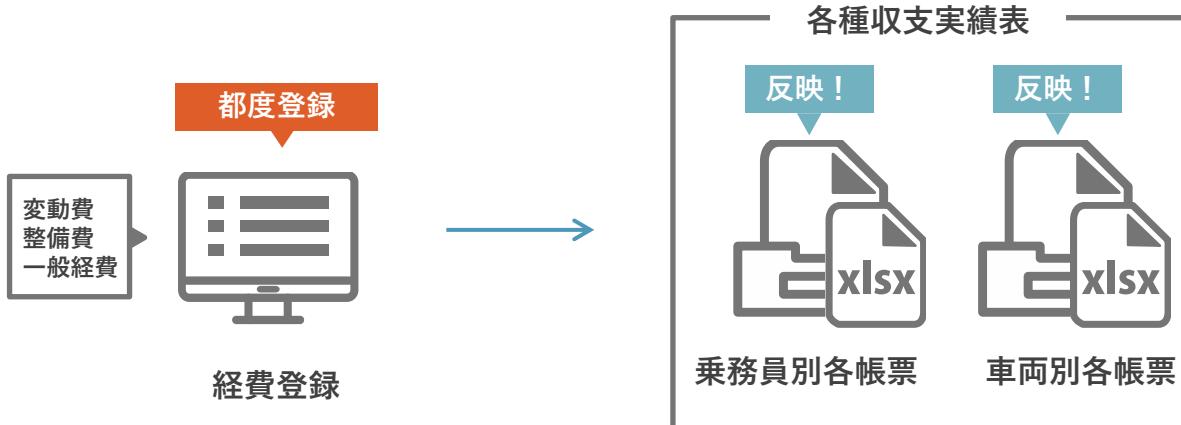


case
05

経費管理したい

背景

集計・分析が手間

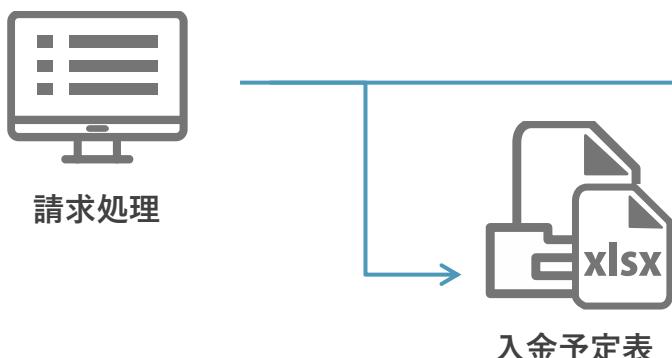


case
06

売掛入金の管理をしたい

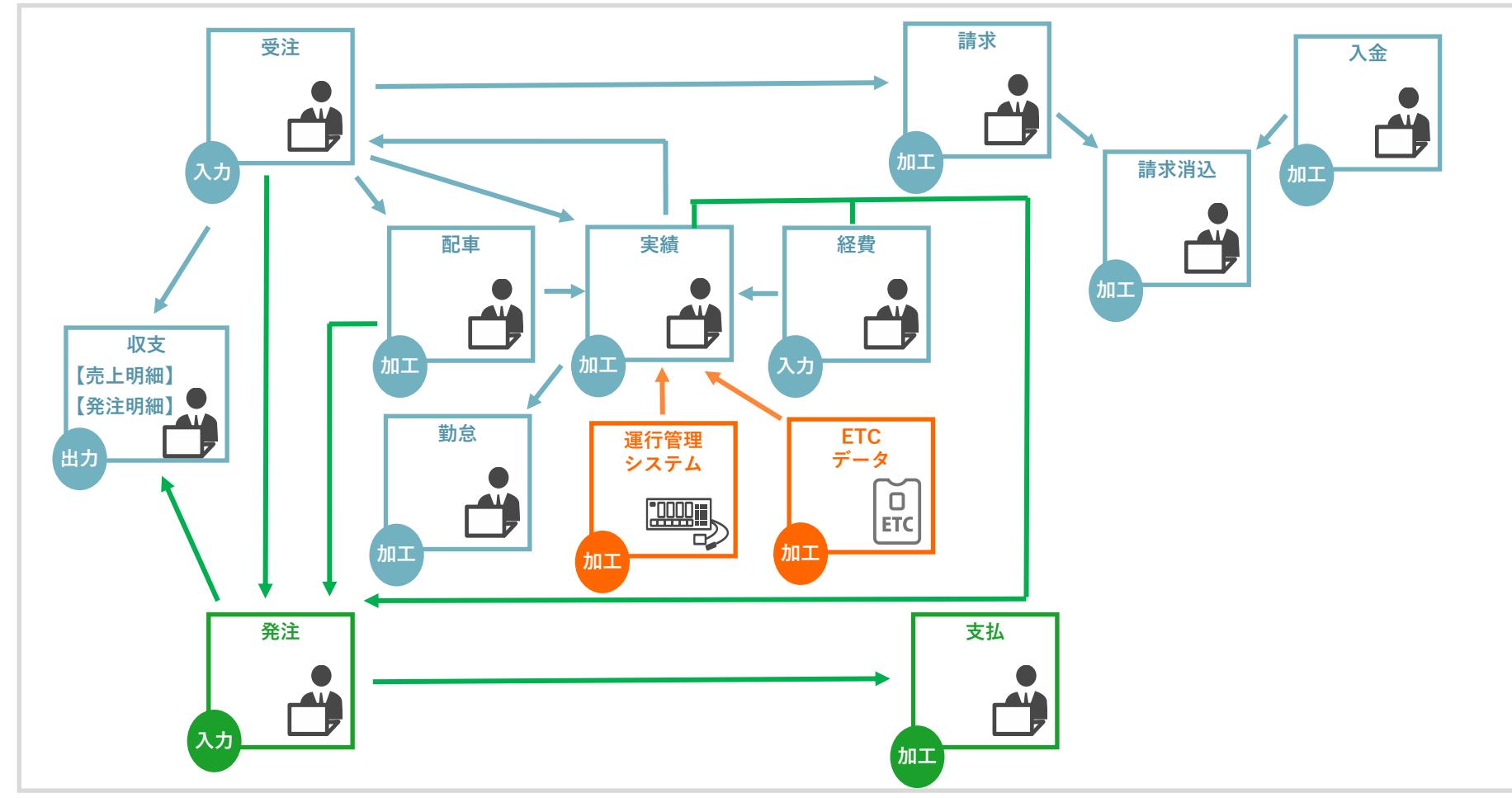
背景

入金漏れがあった



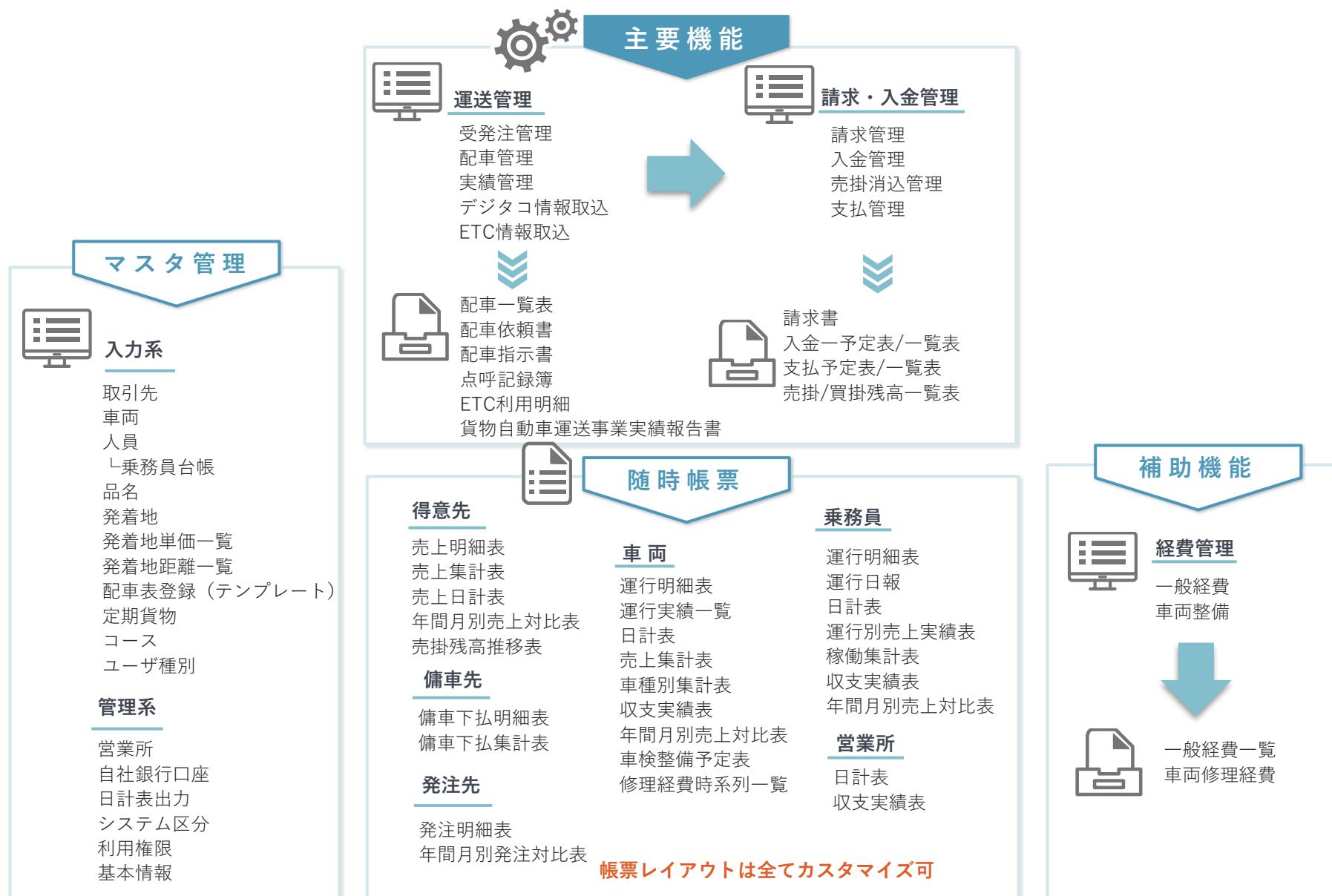
業務に必要な機能を一通り揃えており、クラウド上でリアルタイムに連携が可能です

システム概要図



他社製品との連携については個別に設計／開発が必要となります

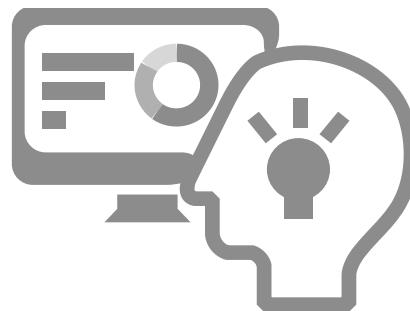
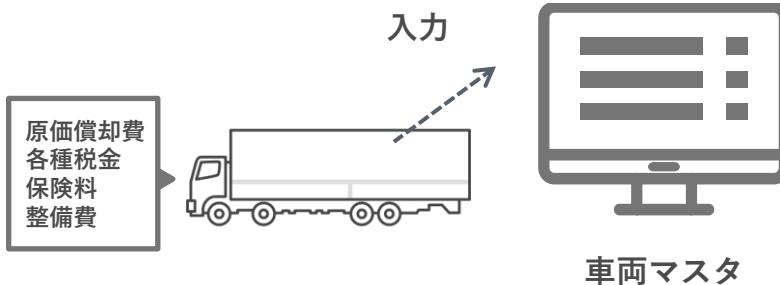
必要な機能だけ使える機能構成で、無駄な手順はありません





車両を管理できます
車両経費を収支実績に反映できます

車両別に収支を
正確に把握できる



乗務員を管理できます
人件費を収支実績に反映できます

乗務員別に収支を
正確に把握できる



直感的な操作で配車表を作成することができます。

コース機能や複写機能も充実しているため、定期便の配車も簡単に行えます。

作成した配車情報から
依頼書、指示書、
点呼記録簿が作成できる

The screenshot shows a list of delivery routes for August 5th. Each row contains a vehicle number, driver name, and details of the delivery. Some rows are highlighted in pink or green, indicating specific types of deliveries like regular or special ones.

車両	乗務員	同乗者	6:00	7:00	8:00	9:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	21:00
八戸 100 あ 3272 あ3272(4t冷蔵)	林 忠也																	
八戸 100 い 7309 い7309(4t冷蔵)	中森 亮太																	
八戸 100 う 3482 う3482(4t冷蔵)	岡部 智康																	
八戸 100 え 2201 え2201(4t冷蔵)	諭訪部 智幸																	
八戸 100 お 0032 お0032(4t冷蔵)	山之内 康裕																	
八戸 100 か 8894 か8894(4t冷蔵)																		
八戸 100 き 9002 き9002(4t冷蔵)																		

The dialog box is titled "Delivery Copy" and asks if you want to copy the delivery plan for the specified date and location. It includes fields for the original date (2022/08/05), destination (016:東北営業所), and target date (2022/08/25). A checkbox for "Copy driver to copy" is checked. A button labeled "Close" is at the bottom left, and a "Execute" button is at the bottom right.

A callout box on the right says: "Copy function allows you to recreate past delivery plans with the same content."

The bottom part of the screenshot shows a summary bar with various delivery tasks and their status. One task, "ASK (4t冷蔵) 8/5 定期 10:00 宮古 → 15:00 青森", is highlighted in blue and has a red dashed arrow pointing to it from the main text area below.

A callout box at the bottom right says: "Various tips can be dragged and dropped using drag & drop, making operation intuitive."

登録済のコースを選んで
定期便の入力を省力化

定期便
ASK (4t冷蔵) 8/5
定期 10:00 宮古 → 15:00 青森

「コロナ時代における（運送業の）働き方改革」

新型コロナウィルス感染拡大による緊急事態宣言の発令後、ライフスタイルは大きな変革を求められ、企業では「テレワークの徹底」など、クラウド環境整備に伴う「働き方改革」が進められています。

しかし、運送業におかれましては、（社会のライフライン維持のための）現場業務を止めることは困難であり、また業界特有の煩雑な事務作業が、上記の「働き方改革」を妨げる要因として存在しております・・・。

「ドライブドア」は完全クラウドシステムにより、時間や場所を選ばず（在宅での）業務を支援し、また現場業務においても「IoTデバイスの活用」により大幅な効率化や精度向上を実現します。

我々のソリューションが、業界の課題解決の一助となれば幸いです。